

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|---|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|-------|
| | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % |
| 35 Manejo y prevención de contaminación | \$28,261 | \$27,497 | 97.30 | \$73,282 | \$72,629 | 99.11 | \$52,941 | \$0 | 0.00 | \$65,582 | \$0 | 0.00 | \$149,073 | \$0 | 0.00 | \$369,138 | \$100,126 | 27.12 |
| 0 N/A | \$28,261 | \$27,497 | 97.30 | \$73,282 | \$72,629 | 99.11 | \$52,941 | \$0 | 0.00 | \$65,582 | \$0 | 0.00 | \$149,073 | \$0 | 0.00 | \$369,138 | \$100,126 | 27.12 |
| 262 A 2024 implementar el 100% de las estrategias establecidas en la política de salud ambiental para Bogotá D.C., contribuyendo a prevenir la enfermedad y a promocionar la salud individual y colectiva de la población | \$21,494 | \$21,077 | 98.06 | \$55,419 | \$55,173 | 99.56 | \$25,819 | \$0 | 0.00 | \$44,141 | \$0 | 0.00 | \$49,085 | \$0 | 0.00 | \$195,957 | \$76,250 | 38.91 |

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

201 SDS/FFDS,

Fecha último reporte 31/12/2021

Retrasos y soluciones

La información poblacional es preliminar dado que no se cuenta con la sistematización total de los datos, lo que impide dar un reporte definitivo.

Avances y/o logros

En el marco del Plan de Desarrollo "Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI", la Secretaría Distrital de Salud, en noviembre de 2021 se avanzó en un 2,51% en la implementación de las estrategias establecidas en la Política Distrital de Salud Ambiental (Gestión de la Salud Ambiental 0,40%, Vigilancia de la Salud Ambiental 0,83%, Entornos Ambientalmente Saludables 0,74%, Gestión del Riesgo 0,34% y Gestión del Conocimiento 0,20%), atendiendo 41.809 habitantes.

Beneficios

Se beneficiarán 41.809 habitantes, con la implementación de la política de salud ambiental a través de sus estrategias.

Abordaje intersectorial de los problemáticas relacionadas con la salud ambiental con Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal (IDPYBA), Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), Secretaría Distrital de Hábitat (SDH), Jardín Botánico José Celestino Mutis (JBJCM).

Avance en la Implementación de 20 planes locales de salud ambiental (PALSA) en el marco del desarrollo de las comisiones ambientales locales

Desarrolló las mesas de trabajo Distrital (mesa de Residuos Peligrosos, Regional de Calidad del Aire Bogotá Cundinamarca y de salud ambiental de la Comisión Intersectorial para la Protección, Sostenibilidad y Salud Ambiental (CIPSSA) y del Consejo Consultivo de Ambiente (CCA) y Mesa de mitigación y adaptación al cambio climático)

Avance en la implementación de acuerdos del Concejo de Bogotá relacionados con la Salud Ambiental para lo cual se inscribió a la Secretaría de Salud SDS y Subredes en la Red Global de Hospitales Verdes como avance en el cumplimiento del acuerdo 790 de 2020 por el cual se declara emergencia climática en Bogotá

Avance en la conformación de grupo de investigación en salud ambiental (GISAB).

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 262

279 Estrategias establecidas en la política de salud ambiental para Bogotá D. C.

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo SI
 Tipo Agregación: Agrega

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 84.67% | 87.73% | 43.87% |

| Año | Secretaría Distrital de Salud / Fondo Financiero Distrital de Salud | | | Avance |
|------|---|--------------|--------------------|--------|
| | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | |
| | | | De la Vigencia | |
| 2020 | 78.00 | 78.00 | 73.00 | 37.50% |
| 2021 | 85.00 | 85.00 | 83.16 | 84.67% |
| 2022 | 90.00 | 90.00 | 0.00 | 0.00% |
| 2023 | 95.00 | 95.00 | 0.00 | 0.00% |
| 2024 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00% |

Creciente

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 84.67% | 87.73% | 43.87% |

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

201 SDS/FFDS,

| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
|-----|----------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| | | | | al Plan de Desarrollo | 43.87% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---------|---------|-------|
| 263 A 2024 reducir en un 5% la mortalidad por contaminación del aire por material particulado PM 2.5 | \$1,173 | \$1,173 | 99.99 | \$3,108 | \$3,108 | 100.00 | \$1,020 | \$0 | 0.00 | \$886 | \$0 | 0.00 | \$444 | \$0 | 0.00 | \$6,630 | \$4,281 | 64.56 |
|--|---------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---------|---------|-------|

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

201 SDS/FFDS,

Retrasos y soluciones

Fecha último reporte 31/12/2021

La meta se proyectó con el censo DANE 2005 (información que se encontraba disponible) y al realizarse un nuevo censo 2018 la población se redujo y la meta se puede ver afectada por la disminución del denominador (población total en edad específica).

Avances y/o logros

En el marco del Plan de Desarrollo "Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI", la Secretaría Distrital de Salud, presenta los siguientes avances así:

Dato preliminar 0.2

Durante el mes de noviembre 2021 se beneficiaron 952 personas en la vigilancia por exposición a contaminación del aire de las cuales se encuestaron un total de 905 personas entre menores de 14 años y adultos mayores de 60 años, de las cuales 67 de ellas surtieron el proceso de canalización o activación de ruta; adicionalmente se abordaron 47 personas con la atención de 15 quejas, siendo 3 por calidad del aire, 11 por olores ofensivos y 1 por espacios libres de humo de tabaco; y se realizaron 34 operativos de control de los espacios libres de humo en establecimientos abiertos al público. Por otra parte, se beneficiaron 540 personas en la vigilancia por exposición a ruido de las cuales se realizaron 504 encuestas de percepción, 37 de ellas surtieron el proceso de canalización o activación de ruta; y 36 personas abordadas con la atención de 11 quejas por ruido. Finalmente se beneficiaron 232 personas en la vigilancia por exposición a radiación electromagnética de las cuales 222 se les aplicaron las encuestas relacionadas con el síndrome de radiofrecuencia y 10 personas abordadas en la atención de 4 quejas por exposición a radiaciones electromagnéticas. Por otra parte, se realizó la validación de bases de la vigilancia en salud ambiental de las temáticas de aire, ruido y radiación electromagnética para Bogotá del mes de octubre 2021; se realizó avance de entrega y análisis de los indicadores a publicar en SALUDATA del primer semestre 2021.

Acompañamiento, revisión, ajustes y avances en proceso de elaboración y publicación de los informes locales y distritales 2019 y 2020 en las temáticas de ruido, radiación electromagnética y calidad del aire, avance en la revisión y publicación de boletines locales y Distrital 2021; se continua con los avances en el documento estudio de mortalidad / IBOCA 2015-2018 agregando el año 2019 y realizando ajuste de los objetivos, fuentes de datos, diccionario de variables, descriptivo del análisis univariado y se incluyó en la metodología el área de estudio y la aprobación del comité de ética. Se realiza análisis al comportamiento del Material Particulado PM2.5 periodo 2015 a 2019, análisis al comportamiento del Material Particulado PM2.5, ozono, NO2 y SO2 periodo 2015 a 2019 y del porcentaje de excedencias con respecto a la resolución 610/10, resolución 2254/17, guía de la OMS/2005, y cumplimiento a objetivos intermedios de la Organización Mundial de la Salud-OMS, así como análisis del comportamiento de temperatura y humedad relativa; se realiza anexo al documento sobre descripción general de la Red de Monitoreo de calidad del aire, cálculo de los estadísticos básicos para datos de mortalidad y ambientales

Beneficios

Durante el mes de noviembre 2021 se beneficiaron 952 personas en la vigilancia por exposición a contaminación del aire de las cuales se encuestaron un total de 905 personas entre menores de 14 años y adultos mayores de 60 años, de las cuales 67 de ellas surtieron el proceso de canalización o activación de ruta; adicionalmente se abordaron 47 personas con la atención de 15 quejas, siendo 3 por calidad del aire, 11 por olores ofensivos y 1 por espacios libres de humo de tabaco; y se realizaron 34 operativos de control de los espacios libres de humo en establecimientos abiertos al público. Por otra parte, se beneficiaron 540 personas en la vigilancia por exposición a ruido de las cuales se realizaron 504 encuestas de percepción, 37 de ellas surtieron el proceso de canalización o activación de ruta; y 36 personas abordadas con la atención de 11 quejas por ruido. Finalmente se beneficiaron 232 personas en la vigilancia por exposición a radiación electromagnética de las cuales 222 se les aplicaron las encuestas relacionadas con el síndrome de radiofrecuencia y 10 personas abordadas en la atención de 4 quejas por exposición a radiaciones electromagnéticas.

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

201 SDS/FFDS,

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 263

280 Muertes por enfermedades cardio vascular y EPOC en mayores de 30 años e IRA en menores de 5 años

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo SI
 Tipo Agregación: Agrega

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 12.00% | 12.00% | 6.00% |

| 201 | Secretaría Distrital de Salud / Fondo Financiero Distrital de Salud | | | | Creciente | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|--------------------|------------------|--|---|--|--|--|--|---------------------------------|----------|----------------|--------------|------------------|---------|------|--------|--------|-------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 1.00 | 1.00 | 0.30 | 30.00% | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR</th> </tr> <tr> <th>Ponderación frente al indicador</th> <th>Vigencia</th> <th>En la Vigencia</th> <th>Transcurrido</th> <th>Acumulado en PDD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100.00%</td> <td>2021</td> <td>12.00%</td> <td>12.00%</td> <td>6.00%</td> </tr> </tbody> </table> | AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | | Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD | 100.00% | 2021 | 12.00% | 12.00% | 6.00% |
| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100.00% | 2021 | 12.00% | 12.00% | 6.00% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 | 2.50 | 2.50 | 0.30 | 12.00% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | 3.50 | 3.50 | 0.00 | 0.00% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 4.50 | 4.50 | 0.00 | 0.00% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 5.00 | 5.00 | 0.00 | 0.00% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| al Plan de Desarrollo | | | | 6.00% | | | | | | | | | | | | | | | | |

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 12.00% | 12.00% | 6.00% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|--------|---------|---------|--------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|----------|---------|-------|
| 264 Aumentar en un 50% los viajes en bicicleta a través de la implementación de la política publica de la bicicleta | \$418 | \$418 | 100.00 | \$3,172 | \$3,172 | 100.00 | \$2,854 | \$0 | 0.00 | \$6,078 | \$0 | 0.00 | \$4,021 | \$0 | 0.00 | \$16,544 | \$3,590 | 21.70 |
|---|-------|-------|--------|---------|---------|--------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|----------|---------|-------|

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

113 SDM,

Retrasos y soluciones

No se presenta retrasos

Avances y/o logros

En el marco del Plan de Desarrollo "Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI" la Secretaría Distrital de Movilidad, ha incentivado el uso de la bicicleta en la ciudad, a través de las acciones para el cumplimiento de los objetivos específicos de la política pública de la bicicleta, así: 1. Más seguridad personal: Para la ejecución de este objetivo, se realizaron 65.579 registros de bicicletas, en la plataforma de registro bici: 84.579 usuarios, de los cuales 18.722 fueron mujeres, 64.141 hombres y no reporta sexo 1.716. 2. Mayor seguridad vial: Apoyó con material POP la realización de 257 acciones en vía dirigidas a ciclistas en las que se atendió a 23.725 personas. 3. Más y mejores viajes en bicicleta: Se realizaron estudios técnicos: Factibilidad 15.9 km, Tramo en revisión final y ajustes a la factibilidad técnica 0.75 km, Prefactibilidad: 8.57 km y Tramo en implementación de obra: 6.2 km. y se inició la realización del Proyecto Acuerdo Regional para el uso y promoción de la bicicleta. 4. Más bici para todas y todos: Se firmó el Convenio de Asociación No. 1399 de 2021, entre el IDRD, la SDCRD y la Federación Colombiana de Ciclismo- FCC para desarrollar una etapa de la vuelta a Colombia masculina y femenina. Se firmó el convenio interadministrativo marco entre el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural -IDPC y la SDM, para propender por la salvaguardia de la cultura bogotana del uso y disfrute de la bicicleta y su declaratoria como patrimonio cultural inmaterial de la ciudad. Se realizó la XIV semana de la bicicleta con 109 actividades con la participación de 25 entidades públicas, 5 municipios, 9 empresas privadas, 35 colectivos, 5 universidades. Se realizaron 20 campañas, 50 actividades en campo, 16 rodadas, 23 Webinar con la participación de 98.000 asistentes a las actividades, Se realizó la instalación del Consejo Distrital de la Bicicleta. Se iniciaron los diálogos con los colectivos ciclistas y bicimensajeros. Se realizó la 1ª mesa de trabajo intersectorial y ciudadana para inclusión de enfoque de género y diferencial en Consejos Locales Bici, en articulación con la Secretaría Distrital de la Mujer.

Se realizó el primer informe de implementación de la Política Pública de la Bicicleta. En el marco del impacto generado por el COVID19 en los patrones de comportamiento de la movilidad en la ciudad, la SDM ha desarrollado una metodología de medición conjugando diferentes fuentes de información y análisis estadísticos para lograr identificar el número de viajes en bicicleta que se realizan en la ciudad obteniendo una estimación aproximada del número de viajes que se realizan al día, con rangos de incertidumbre, pero no alcanza la robustez de una operación estadística con el nivel de representatividad de la Encuesta de Movilidad, con el fin de mantener la consistencia en fuente primaria de información de calidad, la SDM tiene programado realizar la EM en el año 2023, proyectando contar con la información de viajes en la ciudad-región, finalizando el año en mención

Beneficios

Bogotá cuenta con unos bienes y servicios que promueven el uso de la bicicleta orientados a estimular a la ciudadanía para que realicen sus viajes en bicicleta y estos tengan mayor calidad, de igual manera promueven la equidad social y de género y

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

113 SDM,

ayuda a mitigar otro tipo de problemáticas que aquejan a la ciudad y a los ciclistas (salud, recreación, ambiente y calidad del aire entre otras).

Estos bienes y servicios también aportan en la reducción de los siniestros viales y el hurto de bicicletas al que están expuestos los ciclistas de la ciudad y brindan las condiciones físicas, culturales y socioeconómicas para que los ciclistas ejerzan su derecho a disfrutar de la ciudad en Bicicleta.

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 264

281 Número de viajes en bicicleta

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo SI
 Tipo Agregación: Agrega

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 100.00% | 100.00% | 66.67% |

113 Secretaría Distrital de Movilidad Creciente

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 100.00% | 100.00% | 66.67% |

| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
|------|----------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 0.00 | 880,367.00 | 880,367.00 | 100.00% | |
| 2021 | 0.00 | 880,368.00 | 880,367.00 | 100.00% | 100.00% |
| 2022 | 0.00 | 880,368.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 50.00 | 1,320,551.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 0.00 | 1,320,551.00 | 0.00 | 0.00% | |

al Plan de Desarrollo 66.67%

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---------|-------|-------|
| 265 Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida | \$45 | \$45 | 100.00 | \$196 | \$196 | 100.00 | \$234 | \$0 | 0.00 | \$105 | \$0 | 0.00 | \$473 | \$0 | 0.00 | \$1,053 | \$241 | 22.90 |
|--|------|------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---------|-------|-------|

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

113 SDM,

Fecha último reporte 31/12/2021

Retrasos y soluciones

No presenta retrasos.

Avances y/o logros

En el marco del Plan de Desarrollo "Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI", la Secretaría Distrital de Movilidad, en lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo, ha logrado el aumento del número de vehículos de cero y bajas emisiones con un resultado a diciembre de 2021 de 4894, donde 2826 son eléctricos y 2068 dedicados a gas natural vehicular, el avance de la meta corresponde una parte a la adquisición de flota en Transmilenio S.A. según el acuerdo 811 de 2021 relacionado con lineamientos para la adquisición de flota oficial eléctrica. (Los datos reportados se refieren a los vehículos de cero y bajas emisiones matriculados a la fecha, de acuerdo con la base de datos -Registro Distrital Automotor-RDA.

Adicionalmente, se estima que otro factor que impulsa el incremento, obedece a que en Bogotá se han creado nuevos incentivos tanto para vehículos eléctricos como para vehículos híbridos, como son, descuentos en el impuesto vehicular y exenciones en el pico y placa, y estas medidas al parecer estas medidas han impactado significativamente en las ventas de vehículos de cero y bajas emisiones.

Así mismo, durante lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo se ha incentivado la implementación de los 20 puntos de recarga y se está creando el marco legal. Actualmente, la ciudad cuenta con cinco (5) estaciones de carga rápida con corte a noviembre de 2021, de las cuales cuatro (4) hacen parte de las veinte (20) nuevas que se tienen como meta en el Plan Distrital de Desarrollo.

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

113 SDM,

La fase de agenda pública tuvo concepto favorable por parte de la SDP, por tanto, se da inicio a la fase de formulación; esta fase consiste en acciones para cada modo de transporte y acciones transversales que serán construidas a través de una estrategia de participación similar a la fase de diagnóstico.

Culminó la estrategia de participación de la fase de formulación de la política pública de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones que contó con más de 30 espacios de participación en los cuales se validaron y consolidaron los objetivos, metas y estrategias de la Política. Así mismo, la Política obtuvo el respaldo del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y se lanzó la estrategia de compromisos público privados en el marco del programa MoveToZero del PNUMA, buscando vincular los esfuerzos del sector privado y generar compromisos concretos.

En el marco de la formulación de la Política de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, durante 2021 la SDM realizó diversas mesas de trabajo con actores clave. Como resultado de esas mesas de trabajo se definió el objetivo específico de - Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente, accesible y competitiva en articulación con el sector privado-, que incluirá acciones para promover los puntos públicos de carga, en espacio público y espacio privado, y también para promover los puntos de carga privada, esto para carga lenta, semi-rápida y rápida.

Beneficios

Aumentar la flota de transporte de cero y bajas emisiones se refleja en menor cantidad de material particulado y gases de efecto invernadero emitidos. Esto contribuirá en beneficios de salud pública para la ciudadanía.

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 265

282 Número de vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo SI
 Tipo Agregación: Agrega

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 100.00% | 100.00% | 63.40% |

| 113 | Secretaría Distrital de Movilidad | | | | Creciente |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 2,400.00 | 2,400.00 | 3,586.00 | 511.81% | |
| 2021 | 3,000.00 | 4,894.00 | 4,894.00 | 100.00% | 100.00% |
| 2022 | 3,900.00 | 5,500.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 5,900.00 | 5,900.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 6,500.00 | 6,500.00 | 0.00 | 0.00% | |
| al Plan de Desarrollo | | | | | 63.40% |

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 100.00% | 100.00% | 63.40% |

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 265

642 Número de puntos públicos de carga rápida implementados

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo NO
 Tipo Agregación: Agrega Fecha de Creación 12-AUG-20

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 100.00% | 100.00% | 20.00% |

| 113 | Secretaría Distrital de Movilidad | | Suma |
|-----|-----------------------------------|--|---|
| | Avance | | |
| | | | AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR |

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

113 SDM,

| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | | Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
|-------|----------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------|----------|----------------|--------------|------------------|
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan | | | | | |
| 2020 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | | | | | | |
| 2021 | 0.00 | 4.00 | 4.00 | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 2021 | 100.00% | 100.00% | 20.00% |
| 2022 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | | | | | | |
| 2023 | 0.00 | 16.00 | 0.00 | 0.00% | | | | | | |
| 2024 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | | | | | | |
| TOTAL | 20.00 | 20.00 | 4.00 | 20.00% | al Plan de Desarrollo | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-----|------|-------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|
| 266 Gestionar la implementación de un sistema de bicicletas públicas | \$0 | \$0 | 0.00 | \$7 | \$7 | 100.00 | \$373 | \$0 | 0.00 | \$499 | \$0 | 0.00 | \$84,167 | \$0 | 0.00 | \$85,046 | \$7 | 0.01 |
|--|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-----|------|-------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

113 SDM,

Retrasos y soluciones

No se presentan retrasos.

Avances y/o logros

En el marco del Plan de Desarrollo "Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI", la Secretaría Distrital de Movilidad, durante lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo, se han adelantado las siguientes acciones:

Durante la vigencia 2021 se obtuvo un avance del 35% en la implementación de un sistema de bicicletas públicas, con la adjudicación del proceso de licitación pública No. SDM-LP-101-2021, cuyo objeto es "CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD - SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD". El sistema contará con 3,300 bicicletas, 1,500 de las cuales serán de pedaleo asistido (eléctricas), 150 Manocletas, 150 Sillas traseras porta niños, 150 Bicicletas de cajón (carga), 300 talleres para reparar bicis, 30 personas -gestores en vía, y se dará un 20% de descuento en las tarifas para personas de menores ingresos.

El contrato con el operador establece una retribución por parte de este hacia el Distrito por un valor aproximado de 10.400 millones en los 7.5 años, que se entregara en especie con más o menos 3.750 racks para cicloparqueaderos (30.000 cupos).

Beneficios

Mediante el Sistema de Bicicletas Compartidas se espera generar 12,000 nuevos viajes diarios en bicicleta, beneficiando no sólo a los usuarios de este, sino también contribuyendo en el descongestionamiento del Sistema de Transporte Público, y a su vez reduciendo las emisiones de CO2 debido al cambio de modos motorizados que incentiva este sistema.

En el mediano / largo plazo, estos sistemas incentivan que nuevos ciudadanos se vuelvan bici usuarios y cambien su modo de transporte motorizado actual no sólo por el Sistema de Bicicletas Compartidas per-se, sino también por su propia bicicleta mecánica o eléctrica.

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 266

283 Porcentaje de avance en la implementación de un sistema de bicicletas públicas

| | | | |
|------------------|------------|---------------------------------|----|
| Estado: | Vigente | Medido por Entidad | SI |
| Periodicidad: | Trimestral | Incluido en Acto Administrativo | SI |
| Tipo Agregación: | Agrega | | |

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 100.00% | 100.00% | 35.00% |

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

113 SDM,

| 113 Secretaría Distrital de Movilidad | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|---------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2021 | 0.00 | 35.00 | 35.00 | 100.00% | 100.00% |
| 2022 | 0.00 | 35.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 0.00 | 25.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | 0.00% | |
| TOTAL | 1.00 | 100.00 | 35.00 | | 35.00% |

Suma

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 100.00% | 100.00% | 35.00% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---------|-------|-------|
| 267 Impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad a través del uso de patinetas y bicicletas eléctricas como un medio de transporte que usa adecuadamente el espacio público y facilita la interconexión con el sistema masivo de servicio público | \$68 | \$68 | 100.00 | \$333 | \$333 | 100.00 | \$359 | \$0 | 0.00 | \$127 | \$0 | 0.00 | \$560 | \$0 | 0.00 | \$1,446 | \$401 | 27.70 |
|---|------|------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---------|-------|-------|

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

113 SDM,

Fecha último reporte 31/12/2021

Retrasos y soluciones

No presenta retrasos.

Avances y/o logros

En el marco del Plan Distrital de Desarrollo, "Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI", la Secretaría Distrital de Movilidad, durante lo corrido de la vigencia 2021 y en cumplimiento de la meta se reportan los siguientes avances:

- Construcción y publicación del protocolo de la actividad "Alquiler de vehículos de micromovilidad" mediante la Resolución No. 86572.
- Expedición de la regulación de provisión de servicio de la actividad de micromovilidad mediante la resolución No. 93495.
- Se gestionó con Secretaría de Ambiente la expedición de la resolución No. 03815 "Por medio de la cual se determinan las características y condiciones de instalación de elementos de publicidad exterior visual en los vehículos y sus accesorios y elementos que conforman el sistema de movilidad individual en Bogotá D.C.
- Aprobación del Acuerdo 811 de 2021 que: 1.) Permite la Publicidad Exterior Visual en vehículos de micromovilidad y 2.) Permite a la Administración Distrital regular la provisión del servicio ante el Concejo Distrital.
- Publicación de la Circular 11 de 2021 "Lineamientos para la expedición de permisos temporales de alquiler de vehículos de micromovilidad de acuerdo con lo dispuesto en el Decreto Distrital 073 de 2021, en el marco de la situación excepcional de emergencia sanitaria por el COVID-19."

Beneficios

Establecer un nuevo esquema de ciudad mediante la promoción alternativas de micromovilidad en la ciudad, entendida como la movilización individual en medios de transporte de baja velocidad, pequeños y ligeros que funcionan con autopropulsión o con energía eléctrica, con el fin de fomentar nuevas alternativas de movilización para la ciudadanía, ha demostrado varios beneficios para el medio ambiente en la ciudades como: ahorros de tiempo de viaje, comodidad para los viajeros, mitigación de la congestión del tráfico, promoción de estilos de vida más saludables, reducción de contaminación del aire y auditiva, y mejor seguridad en el tráfico, entre otros. Además, el uso compartido de estos medios se ha vinculado en varias ciudades al transporte público como una solución de 'última milla' que conecta a los viajeros a las paraderos o estaciones del transporte público, lo cual ayuda notoriamente a descongestionar el transporte público.

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

113 SDM,

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 267

284 Porcentaje de implementación de la estrategia de fomento de la micromovilidad

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo SI
 Tipo Agregación: Agrega

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 100.00% | 100.00% | 35.00% |

| 113 Secretaría Distrital de Movilidad | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 1.00 | 5.00 | 5.00 | 100.00% | |
| 2021 | 1.00 | 30.00 | 30.00 | 100.00% | 100.00% |
| 2022 | 1.00 | 30.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 1.00 | 30.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | 0.00% | |
| TOTAL | 5.00 | 100.00 | 35.00 | al Plan de Desarrollo | 35.00% |

Suma

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 100.00% | 100.00% | 35.00% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|---------|-------|
| 268 Realizar 4.000 acciones de seguimiento y control sobre los elementos de publicidad exterior visual instalados en las zonas con mayor densidad | \$1,109 | \$1,092 | 98.53 | \$1,852 | \$1,829 | 98.77 | \$2,294 | \$0 | 0.00 | \$2,840 | \$0 | 0.00 | \$1,468 | \$0 | 0.00 | \$9,563 | \$2,922 | 30.55 |
|---|---------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|---------|-------|

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

126 SDA,

Retrasos y soluciones

No presenta retrasos.

Avances y/o logros

La Secretaría Distrital de Ambiente, en el marco de las acciones de seguimiento y control sobre los elementos de Publicidad Exterior Visual- PEV en las zonas con mayor densidad, ha avanzado al Plan de Desarrollo en (989) acciones, de las cuales (195) corresponden a la vigencia 2020, y (794) acciones para la vigencia 2021.

ENE: (30) operativos de control y sensibilización, (08) visitas a elementos mayores de PEV.

FEB: (10) operativos de control y sensibilización

MAR: (26) operativos de control y sensibilización, (07) visitas a elementos mayores de PEV.

ABR: (30) operativos de control y sensibilización, (14) visitas a elementos mayores de PEV.

MAY: (37) operativos de control y sensibilización, (21) documentos técnicos.

JUN: (35) operativos de control y sensibilización, (10) visitas a elementos mayores de PEV, (48) documentos técnicos.

JUL: (35) operativos de control y sensibilización, (15) visitas a elementos mayores de PEV, (179) documentos técnicos.

AGO: (35) operativos de control y sensibilización, (22) visitas a elementos mayores, (53) documentos técnicos firmados.

SEP.: (35) operativos de control y sensibilización, (19) visitas a elementos mayores.

OCT: (70) acciones de seguimiento y control en las zonas críticas de mayor densidad para los elementos menores de PEV

NOV: (24) acciones de seguimiento y control en las zonas críticas de mayor densidad para los elementos menores de PEV y resto de distrito para elementos mayores.

DIC: (31) acciones de seguimiento y control en las zonas críticas de mayor densidad para los elementos menores de PEV.

Beneficios

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

126 SDA,

* Disminución de la afectación paisajística originada por la sobreexposición de elementos publicitarios en Bogotá a través de la pedagogía y las actuaciones administrativas y jurídicas sobre los presuntos infractores.

* Legalización de la publicidad exterior visual en la ciudad.

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 268

285 Número de acciones de seguimiento realizadas

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo SI
 Tipo Agregación: Agrega

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 99.50% | 99.60% | 24.73% |

| 126 Secretaría Distrital de Ambiente | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 234.00 | 234.00 | 195.00 | 83.33% | |
| 2021 | 1,084.00 | 798.00 | 794.00 | 99.50% | 99.60% |
| 2022 | 1,097.00 | 1,097.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 1,103.00 | 1,428.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 482.00 | 482.00 | 0.00 | 0.00% | |
| TOTAL | 4,000.00 | 4,000.00 | 989.00 | | 24.73% |

Suma

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 99.50% | 99.60% | 24.73% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|------|---------|-----|------|-------|-----|------|---------|---------|-------|
| 269 Realizar 4.700 acciones de seguimiento y control de emisión de ruido a los establecimientos de comercio, industria y servicio ubicados en el perímetro urbano del DC | \$556 | \$536 | 96.39 | \$1,587 | \$1,587 | 99.97 | \$1,617 | \$0 | 0.00 | \$1,710 | \$0 | 0.00 | \$995 | \$0 | 0.00 | \$6,466 | \$2,123 | 32.83 |
|--|-------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|------|---------|-----|------|-------|-----|------|---------|---------|-------|

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

126 SDA,

Retrasos y soluciones

No presenta retrasos.

Avances y/o logros

La Secretaria Distrital de Ambiente, en el marco de las acciones de seguimiento y control de emisión de ruido a los establecimientos de comercio, industria y servicio ubicados en el perímetro urbano del D.C., presenta avance acumulado al PDD de (1.388) acciones, de los cuales (491) son vigencia 2020 y (897) vigencia 2021, así:

- ° I trimestre: (109) visitas y (47) documentos técnicos, total (156) acciones
- ° II trimestre: (248) visitas y (59) documentos técnicos, total (307) acciones
- ° III trimestre: (265) visitas y (29) documentos técnicos, total (294) acciones
- ° IV trimestre: (139) visitas y (01) documentos técnicos, total (140) acciones

Vigencia 2020:

Se realizaron 491 actuaciones técnicas, correspondientes a las 374 visitas relacionadas con acciones de seguimiento y control a emisiones de ruido y 117 documentos técnicos.

Fecha último reporte 31/12/2021

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

126 SDA,

Vigencia 2021:

Se realizaron 897 actuaciones técnicas, correspondientes a las 761 visitas relacionadas con acciones de seguimiento y control a emisiones de ruido y 136 documentos técnicos.

Beneficios

La meta planteada, implican la evaluación, control y seguimiento a fuentes de emisión de ruido, para así, identificar aquellas zonas donde las actividades de comercio, industria o servicio están impactando de forma negativa las condiciones acústicas del sector donde se desarrollan, de esta forma, perjudicando la calidad de vida de la comunidad circunvecina, esta identificación debe permitir que la gestión para el mejoramiento del bienestar, la salud y calidad de vida de los ciudadanos en el D.C sea más efectiva por todos los actores involucrados en la problemática ambiental del ruido, esto en el entendido que el compromiso frente al fomento de la calidad acústica del Distrito, depende de todos los generadores de emisiones, por medio del cumplimiento normativo ambiental vigente, que se traduce en una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 269

286 Número de acciones de seguimiento realizadas

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo SI
 Tipo Agregación: Agrega

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 100.00% | 100.00% | 29.53% |

| 126 Secretaría Distrital de Ambiente | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 426.00 | 491.00 | 491.00 | 100.00% | |
| 2021 | 1,272.00 | 897.00 | 897.00 | 100.00% | 100.00% |
| 2022 | 1,272.00 | 1,272.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 1,272.00 | 1,585.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 458.00 | 455.00 | 0.00 | 0.00% | |
| TOTAL | 4,700.00 | 4,700.00 | 1,388.00 | | 29.53% |

Suma

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 100.00% | 100.00% | 29.53% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---------|-------|-------|
| 270 Realizar el 100% de las acciones para operar, mantener y ampliar la red de monitoreo de ruido ambiental de Bogotá para la identificación de la población urbana afectada por ruido en el Distrito | \$263 | \$233 | 88.31 | \$749 | \$704 | 93.92 | \$843 | \$0 | 0.00 | \$759 | \$0 | 0.00 | \$848 | \$0 | 0.00 | \$3,463 | \$936 | 27.04 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---------|-------|-------|

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

126 SDA,

Retrasos y soluciones

No presenta retrasos.

Avances y/o logros

La Secretaría Distrital de Ambiente, en el marco de las acciones de operación, mantenimiento y monitoreo de la red de ruido realizadas, presenta el avance de la vigencia que se detalla a continuación:

Vigencia 2020: se realizaron el informe correspondiente a la operación Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá - RMRAB, en el cual, se reporta la realización de las actividades acreditación del procedimiento de monitoreo de ruido ambiental ante el IDEAM, actividades de soporte y mantenimiento realizado a las estaciones de monitoreo.

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

126 SDA,

Vigencia 2021: Se presentó la consolidación del primer informe relacionado con la operación de la Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB), donde se realizaron las siguientes actividades, de soporte y mantenimiento realizado a las estaciones de monitoreo de ruido, y el avance en el proceso de instalación de las estaciones de la RMRAB afectadas durante protestas. contratación del personal para a la operación de la RMRAB.

Presentación del segundo informe semestral del 2021, informe de gestión y balance social e informe de laboratorio y metrología para la operación de la RMRAB, actualización de Valor Central Cartas Control, seguimiento a arriendos, respuestas a solicitudes ciudadanas, Firma de estudios previos para la renovación de los contratos de arriendo, convenios para la operación de estaciones de monitoreo, reporte de las estaciones vandalizadas.

Tercer Informe de la realización de las actividades de soporte y mantenimiento realizado a las estaciones de monitoreo de ruido, cargue al sistema SIPSE para la compra de los Mapas Estratégicos del Distrito (MER), se envía avance del informe de Laboratorio Ambiental, se solicitó concepto técnico sobre la infraestructura tecnológica para la instalación del software de modelación acústica.

Beneficios

La correcta operación de la Red de Ruido de Bogotá, permiten una mejor cobertura del monitoreo de niveles de ruido ambiental, así como la identificación de zonas con fuentes sonoras de alto impacto con las cuales se establecen los insumos para la identificación de la población afectada por ruido en el Distrito.

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 270

287 Porcentaje de acciones de operación, mantenimiento y monitoreo de la red de ruido realizadas

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo SI
 Tipo Agregación: Agrega

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 100.00% | 100.00% | 40.00% |

| 126 Secretaría Distrital de Ambiente | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00% | |
| 2021 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00% | 100.00% |
| 2022 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00% | |
| al Plan de Desarrollo | | | | | 40.00% |

Constante

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 100.00% | 100.00% | 40.00% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|--------|---------|---------|--------|---------|-----|------|-------|-----|------|---------|-----|------|----------|---------|-------|
| 271 Reducir en el 10% como promedio ponderado ciudad, la concentración de material particulado PM10 y PM2.5, mediante la implementación del Plan de Gestión Integral de Calidad de Aire (aporte de movilidad a meta del sector ambiente) | \$127 | \$127 | 100.00 | \$1,003 | \$1,003 | 100.00 | \$5,814 | \$0 | 0.00 | \$751 | \$0 | 0.00 | \$3,294 | \$0 | 0.00 | \$10,989 | \$1,130 | 10.28 |
|--|-------|-------|--------|---------|---------|--------|---------|-----|------|-------|-----|------|---------|-----|------|----------|---------|-------|

Incluida en el Acuerdo 761 de 2020: SI

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

113 SDM,

Retrasos y soluciones

No presenta retrasos.

Fecha último reporte 31/12/2021

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

113 SDM,

Avances y/o logros

La Secretaría Distrital de Movilidad ha trabajado con la Secretaría Distrital de Ambiente en la construcción del Plan Aire que será la hoja de ruta para la reducción de la concentración de material particulado.

Definición de un Plan Estratégico Peatonal 2021

- Intervenciones de peatonalizaciones
- Resignificación de vías peatonales que están siendo usadas por carros
- Barrios Vitales

Se está avanzando en la estrategia de despliegue de infraestructura de vehículos eléctricos, la solicitud de creación de actividad permitirá que en espacio público y bienes públicos se pueda instalar infraestructura de recarga a través de una licitación. Adicionalmente, a través de cooperación internacional se logró conseguir dos asistencias técnicas que buscan fortalecer el documento técnico de soporte.

En el marco del cumplimiento del indicador de la concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM10. Los avances del 2021 se detallan a continuación:

Para dar cumplimiento al reporte de la meta de reducción, se calcula el promedio ponderado (móvil anual), con un 40% representado por las estaciones de la zona suroccidente (Carvajal-Sevillana, Kennedy y Puente Aranda) y el 60% restante, correspondiente al resto de estaciones (antiguas) de la ciudad. En consecuencia, se calcula el valor para cada estación con el promedio de los valores diarios, posteriormente se calcula el promedio mensual para cada estación del periodo de corte. Este promedio busca establecer el cambio en las concentraciones teniendo en cuenta la periodicidad de los ciclos anuales de calidad del aire en la ciudad.

Vigencia 2021 a diciembre corresponde a 35,40 microgramos por metro cubico.

En el marco de cumplimiento del indicador asociado a la concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM 2.5. Los avances del 2021 se detallan a continuación:

Para dar cumplimiento al reporte de la meta de reducción, se calcula el promedio ponderado (móvil anual), con un 40% representado por las estaciones de la zona suroccidente (Carvajal-Sevillana, Kennedy y Puente Aranda) y el 60% restante, correspondiente al resto de estaciones (antiguas) de la ciudad. En consecuencia, se calcula el valor para cada estación con el promedio de los valores diarios, posteriormente se calcula el promedio mensual para cada estación del periodo de corte. Este promedio busca establecer el cambio en las concentraciones teniendo en cuenta la periodicidad de los ciclos anuales de calidad del aire en la ciudad.

Vigencia 2021 a diciembre corresponde a 18,30 microgramos por metro cubico.

Nota: El dato reportado puede variar ligeramente, una vez se emita el informe anual de calidad del aire, debido a que, durante su elaboración, los datos serán sometidos a un nivel de validación adicional asociado a toda la serie anual por contaminante y por estación.

Beneficios

Disminuir la concentración de material particulado, lo cual se refleja en beneficios en salud pública para la ciudadanía.

Se considera relevante darle una mayor relevancia al rol de la caminata en la ciudad y mejorar la experiencia de los peatones a la hora de realizar sus viajes a través de la mejora la intermodalidad y la distribución más equitativa del espacio público. Así mismo, se busca que el peatón tenga una mayor incidencia en la participación en la construcción y proyección de la ciudad, tenga más responsabilidad al usar la vía e integre a su conducta comportamientos que cuiden su vida a la hora de realizar sus viajes a pie.

Por tanto, se busca que Bogotá se convierta en una ciudad donde la ciudadanía y especialmente las mujeres y los niños puedan caminar para tener acceso a todo tipo de servicios y al transporte público en virtud de mejorar la calidad de vida.

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 271

288 Concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM 10

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 0.00% | 580.00% | 65.91% |

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

113 SDM,

Tipo Agregación: **Agrega** Includo en Acto Administrativo **SI**

| 113 Secretaría Distrital de Movilidad | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00% | |
| 2021 | 1.00 | 37.80 | 35.40 | 0.00% | 580.00% |
| 2022 | 2.00 | 36.90 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 5.00 | 34.70 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 2.00 | 33.90 | 0.00 | 0.00% | |

Decreciente

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 0.00% | 580.00% | 65.91% |

al Plan de Desarrollo **65.91%**

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 271

663 Concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM 2,5

Estado: **Vigente** Medido por Entidad **SI**
 Periodicidad: **Trimestral** Includo en Acto Administrativo **NO**
 Tipo Agregación: **Agrega** Fecha de Creación **20-MAY-21**

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 0.00% | 700.00% | 58.33% |

| 113 Secretaría Distrital de Movilidad | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00% | |
| 2021 | 0.00 | 19.50 | 18.30 | 0.00% | 700.00% |
| 2022 | 0.00 | 19.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 0.00 | 17.80 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 0.00 | 17.30 | 0.00 | 0.00% | |

Decreciente

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 0.00% | 700.00% | 58.33% |

al Plan de Desarrollo **58.33%**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|-------|---------|---------|-------|----------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|----------|---------|-------|
| 272 Reducir en el 10% como promedio ponderado ciudad, la concentración de material particulado PM10 y PM2.5, mediante la implementación del Plan de Gestión Integral de la Calidad de Aire de Bogotá 2030, que incluirá la Gobernanza del Aire como uno de sus pilares | \$3,007 | \$2,728 | 90.71 | \$5,855 | \$5,517 | 94.22 | \$11,714 | \$0 | 0.00 | \$7,687 | \$0 | 0.00 | \$3,716 | \$0 | 0.00 | \$31,980 | \$8,245 | 25.78 |
|--|---------|---------|-------|---------|---------|-------|----------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|----------|---------|-------|

Includa en el Acuerdo 761 de 2020: **SI**

Entidad(es) que aportan a Metas Sectoriales:

126 SDA,

Retrasos y soluciones

No presenta retrasos

Fecha último reporte 31/12/2021

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

126 SDA,

Avances y/o logros

La Secretaría Distrital de Ambiente en el marco del cumplimiento del indicador de la concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM10. Los avances del 2021 se detallan a continuación:

Para dar cumplimiento al reporte de la meta de reducción, se calcula el promedio ponderado (móvil anual), con un 40% representado por las estaciones de la zona suroccidente (Carvajal-Sevillana, Kennedy y Puente Aranda) y el 60% restante, correspondiente al resto de estaciones (antiguas) de la ciudad. En consecuencia, se calcula el valor para cada estación con el promedio de los valores diarios, posteriormente se calcula el promedio mensual para cada estación del periodo de corte. Este promedio busca establecer el cambio en las concentraciones teniendo en cuenta la periodicidad de los ciclos anuales de calidad del aire en la ciudad.

Vigencia 2021 a 31 de diciembre: 35,4 microgramos por metro cubico.

En el marco del cumplimiento del indicador de la concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM 2.5. Los avances del 2021 se detallan a continuación:

Para dar cumplimiento al reporte de la meta de reducción, se calcula el promedio ponderado (móvil anual), con un 40% representado por las estaciones de la zona suroccidente (Carvajal-Sevillana, Kennedy y Puente Aranda) y el 60% restante, correspondiente al resto de estaciones (antiguas) de la ciudad. En consecuencia, se calcula el valor para cada estación con el promedio de los valores diarios, posteriormente se calcula el promedio mensual para cada estación del periodo de corte. Este promedio busca establecer el cambio en las concentraciones teniendo en cuenta la periodicidad de los ciclos anuales de calidad del aire en la ciudad.

Vigencia 2021 a 31 de diciembre: 18,3 microgramos por metro cubico.

Nota: El dato reportado puede variar ligeramente tanto para el indicador PM10 y PM2,5, una vez se emita el informe anual de calidad del aire, debido a que, durante su elaboración, los datos serán sometidos a un nivel de validación adicional asociado a toda la serie anual por contaminante y por estación.

Beneficios

Mantener las condiciones ambientales atmosféricas de la ciudad, de acuerdo con la norma nacional de calidad del aire con el objetivo de mejorar las condiciones de vida de la población de la ciudad.

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 272

289 Concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM10

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo SI
 Tipo Agregación: Agrega

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 0.00% | 580.00% | 65.91% |

| 126 Secretaría Distrital de Ambiente | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|
| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| 2020 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00% | |
| 2021 | 1.00 | 37.80 | 35.40 | 0.00% | 580.00% |
| 2022 | 2.00 | 36.90 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 5.00 | 34.70 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 2.00 | 33.90 | 0.00 | 0.00% | |
| | | | | al Plan de Desarrollo 65.91% | |

Decreciente

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 0.00% | 580.00% | 65.91% |

| Programa General/N/A/Metas Sectoriales | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|--|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|------------|-----------|---|
| | Programado | Ejecutado | % |

126 SDA,

Indicador(es) de Metas Sectoriales: 272

661 Concentración promedio ponderado de ciudad de material particulado PM2,5

Estado: Vigente Medido por Entidad SI
 Periodicidad: Trimestral Incluido en Acto Administrativo NO
 Tipo Agregación: Agrega Fecha de Creación 24-FEB-21

| AVANCE TOTAL DEL INDICADOR | | | |
|----------------------------|----------------|--------------|------------------|
| Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| | 0.00% | 700.00% | 58.33% |

| Año | Programación Inicial | Programación | Ejecución Vigencia | Avance | |
|------|----------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | De la Vigencia | Transcurrido del Plan |
| | | | | 2020 | 0.00 |
| 2021 | 0.00 | 19.50 | 18.30 | 0.00% | 700.00% |
| 2022 | 0.00 | 19.00 | 0.00 | 0.00% | |
| 2023 | 0.00 | 17.80 | 0.00 | 0.00% | |
| 2024 | 0.00 | 17.30 | 0.00 | 0.00% | |
| | | | | al Plan de Desarrollo | 58.33% |

Decreciente

| AVANCES DE LA ENTIDAD FRENTE AL INDICADOR | | | | |
|---|----------|----------------|--------------|------------------|
| Ponderación frente al indicador | | | | |
| | Vigencia | En la Vigencia | Transcurrido | Acumulado en PDD |
| 100.00% | 2021 | 0.00% | 700.00% | 58.33% |

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

| | |
|--------------------------|--|
| A la vigencia | Ejecutado vigencia / Programado Vigencia |
| Al transcurrido del Plan | Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe |
| Plan de Desarrollo | Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan |

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

| | |
|--------------------------|--|
| A la vigencia | Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia |
| Al transcurrido del Plan | Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada |
| Plan de Desarrollo | Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan |

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

| | |
|--------------------------|--|
| A la vigencia | Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia |
| Al transcurrido del Plan | Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe |
| Plan de Desarrollo | Última ejecución del Plan / Programado para el Plan |

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

| | |
|--------------------------|---|
| A la vigencia | $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$ |
| Al transcurrido del Plan | $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$ |
| Plan de Desarrollo | $(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$ |

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

| | |
|--------------------------|--|
| A la vigencia | Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia |
| Al transcurrido del Plan | Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe |
| Plan de Desarrollo | Programado para el Plan / Última Ejecución |

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

| | |
|--------------------------|--|
| A la vigencia | $(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$ |
| Al transcurrido del Plan | $(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$ |
| Plan de Desarrollo | $(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$ |

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70  > 70% y <= 90  > 90