

# ANEXO No. 2

# EDITORIALES CON NOTICIAS REGISTRADAS EN MEDIOS

# <u>PERIODO 2009 – 2011.</u>

### El Colombiano 02 de Junio/2011 Adiós A Las Motos



### El Espectador 18/Junio/2011 Otro Humedal Menos



El Periódico 23/marzo/2011 aplausos





### El Tiempo 09/julio/2011 la prohibición de motos en dos tiempos



### El Tiempo 13/Mayo/2011 Bolsas A La Basura



# El Tiempo 19/Mayo/2011 Adiós En Dos Tiempos





#### Motor 08/Febrero/2011 Apagón Ambiental



#### Motor 11/Junio/2011 Las Motos De Dos Tiempos

periencia para que nos informara a los lectores. como es la regulación de estos motores en los paños desercilados y si existe la posibilidad de modificar estos motores para convertirios en 4 tempos o por lo menos para hacerios más

Tas seretarán de Movilidad y del Musician Archamot de Sopotal orgadiscon la resolución 2014, por resolución de Sopotal orgadiscon la resolución 2014, por resolución de la laudi ser orden la estatura sua a las motors de 2 tempos. En Bogotal ervola la motor de des tempos por una unidad completa y ana Apola que instalar, na el quel una escalalar sua a las motors de 2 tempos. En Bogotal ervola la mediada que instalar, na el quel una escalalar en un obre entre conscientencia, los cuales en la graficia de seutra como de conscionar a participada de compresencia que en inguiera como de cohec con correr las filmas de Campillans para amasca de compresencia que en motor de dos piempos e cuatro y vico-enna. Fancionen can parecipias may diferentes.

#### >> LAS MOTOS DE DOS TIEMPOS

Theoretis and is an armbidida a lan deque me indique la más selecuado en que ma indica más de consecuen que posso, modela de 181. Ma primera progresa es celEstado reconocia algún diserso por secer aya el testemente social de circulación. Timendaría la caneca? Esí le cambia el motor por sino de 
n. ne permiten segur circulando o, finalmente 
qui podrá hales.

Asan Fernanda Caldeste.

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 
previatos por el gaberno distrial. Candiar el 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 
previatos por el gaberno distrial. Candiar el 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 
previatos por el gaberno distrial. Candiar el 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 
previatos por el gaberno distrial. Candiar el 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 
previatos por el gaberno distrial. Candiar el 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 
previatos por el gaberno distrial. Candiar el 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 
previatos por el gaberno distrial. Candiar el 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 
previatos por el gaberno distrial. Candiar el 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 
previatos por el gaberno distrial. Candiar el 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 

R/ No hay recembohas más 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones 

R/ No hay recembohas ni indenoisaciones

"Les secretaries de Movilidad y del Medio Ambiente de Bogotá espálacion la resolución 2014, por medio de la cual se orden la extans-sa a les motos de 2 tiempos. En Bogotá éropia la res desponsable otha de 40.000 embigaios de la no despreciable chie dei 40.000 velorizio si caracterizione, los cuales en su gora ma-prolis on de penoron que denom su outeten. Come circulare ademas monocicias de "cubo" y en siguron cano de colección como los lites de Yamaha, los Vespa y como.

periencia pera que nos informaca a los lactores, como es la requisición de estos recourse en los pañes desarrollados y si existe la posibilidad de

previstos por el gobierno distrital. Cambiar el motor de dos tiempos por una unidad completa que habria que installar, no sel que tan rentable nesalte. La idea sevia venderia en ciudades o pueblos vecinos donde no haya esa restricción. La regulación de todos los países avantados prohibe este sipo de ricotores y solamente se fa-frican algunos para motos de competencia que no nuedan en las calles. Es imposible convente

#### Portafolio 31/Mayo/2011 A Reemplazar Los Bolsas Plásticas



